

Griggstown Chapel PIC

Hola a todos, esta presentación es para el Centro de Información Pública del Puente Chapel Drive y el Puente Griggstown Causeway sobre el Canal Delaware y Raritan, también conocido como el Canal D&R. Este es un proyecto del NJDOT, con el diseño a cargo de Naik Consulting Group y Dewberry.

Para la agenda de esta presentación, comenzaremos con el reemplazo del puente Chapel Drive, incluyendo los antecedentes del proyecto, una visión general del plan y los planes de construcción por etapas.

Luego hablaremos sobre el reemplazo del Puente Griggstown Causeway, con los antecedentes del proyecto, una visión general del plan y los planes de desvío, y también abordaremos la información sobre la protección histórica.

Antecedentes del proyecto Chapel Drive:

Chapel Drive está ubicado dentro del Distrito Histórico del Canal Delaware y Raritan, que incluye el sitio del refugio del encargado del puente, el puente Zarephath y el sitio de la casa del encargado del puente.

El propósito del proyecto es reemplazar este puente porque la estructura se considera estructuralmente deficiente. La construcción está programada para comenzar en mayo de 2026, con finalización sustancial en enero de 2027.

Este es el diseño final del reemplazo del puente Chapel Drive.

La construcción se realizará en dos etapas.

La primera etapa se enfocará en la reconstrucción y el reemplazo del lado norte del puente. Durante este tiempo, el puente operará con un solo carril en ambos sentidos.

Se proporcionarán banderilleros cuando sea necesario, ya sea por el contratista del NJDOT o por la Iglesia Pillar of Fire.

El acceso al sendero del Canal D&R se mantendrá durante la construcción.

Cuando sea necesario, se proporcionará un paso a través de la zona de construcción para ese sendero.

La Etapa 2 será similar a la primera etapa, excepto que el trabajo se realizará en el lado sur del puente.

Nuevamente, se proporcionará un paso para el sendero del Canal D&R cuando sea necesario.

Información del proyecto Griggstown Causeway:

El Puente Griggstown Causeway también está ubicado dentro del Distrito Histórico del Canal Delaware y Raritan, que incluye la casa del encargado del puente, la estación del encargado del puente, la alcantarilla del arroyo Simonson, los barracones de trabajadores del molino, la casa Fairweather, el complejo del molino de Griggstown, la tienda general de Griggstown, el sitio del almacén de carga, el sitio del estanque, el sitio de la vivienda Edgar, el sitio de la vivienda Hoagland y la herrería y taller de carreteros.

El propósito del proyecto es reemplazar este puente porque la estructura se considera estructuralmente deficiente. La construcción está programada para comenzar en mayo de 2026, con finalización sustancial en enero de 2027.

Aquí se muestra el diseño final del reemplazo del Puente Griggstown Causeway.

La construcción del Puente Griggstown Causeway requerirá el cierre total de la carretera. Para acomodar esto, se han establecido dos desvíos.

Un desvío será por Canal Road hasta Black Mills Road y Millstone River Road, luego hacia la Ruta Estatal 206 hasta Washington Street, y de regreso a Canal Road.

Ambos proyectos están ubicados en distritos históricos, por lo que se cumplirán todas las regulaciones estatales y federales relacionadas con la protección de estas propiedades. Si desea información adicional, consulte la Guía para Ciudadanos del Consejo Asesor para la Preservación Histórica o comuníquese con John Mikusa del NJDOT al JohnP.Mikusa@dot.nj.gov

Esto concluye el Centro de Información Pública virtual.

Si tiene alguna pregunta o comentario, por favor comuníquese con Patience Sengbey de la Oficina de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias del NJDOT en Patience.Sengbey@DOT.nj.gov, o con Lakshan Wickramarachchi de Naik Consulting Group en lakshancw@naikgroup.com